

नया महिंद्रा

FURIO 7

सबसे ज़्यादा माइलेज
नहीं तो ट्रक वापस आज*.

गारंटीड रीसेल वैल्यू
5 साल बाद*.



महिंद्रा, देश की सबसे
ज़्यादा माइलेज देने वाली
ट्रक रेंज. गारंटीड*.



फ्युअल स्मार्ट टेक्नोलॉजी के साथ
बेस्ट-इन-क्लास माइलेज.



IMAXX एडवांटेज -
बिजनेस पर ज़्यादा कंट्रोल,
ज़्यादा फायदा.



ज़्यादा पेलोड मतलब
ज़्यादा फायदा.



इज़ावर के कंफर्ट और
परफॉर्मेंस को बढ़ाने के लिए
बेस्ट-इन-क्लास केबिन.



3 वर्ष / असीमित
किलोमीटर की ट्रांसफरेबल
वारंटी

बिज़नेस का नया कायदा. डबल गारंटी का फ़ायदा.



पेश है LCVs की एक नई लाइन जो भारत में LCVs श्रेणी में लाएगी एक क्रांति और आपके बिज़नेस का होगा कायाकल्प. महिंद्रा FURIO 7 - लाइट कमर्शियल वैहिकल रेंज, ये नाम है FURIO की उस नई रेंज का जो आपको ज्यादा माइलेज और ज्यादा पेलोड क्षमता देकर आपके मुनाफे को नई ऊंचाइयों तक पहुंचाने आ रही हैं. कई जबरदस्त खूबियों के साथ इसमें आपको मिलता है बेस्ट-इन-क्लास केबिन, जिससे ड्राइवर को मिले आराम, सुविधा, सुरक्षा, साथ ही और भी बहुत कुछ.

महिंद्रा FURIO की इस नई रेंज की सबसे खास बात है इसकी गारंटीज. जहां एक तरफ FURIO 7 कार्गो आपको देता है एक अनेकी डबल गारंटी (सबसे ज्यादा माइलेज नहीं तो ट्रक वापस आज, गारंटीड रीसेल वैल्यू 5 साल बाद), वहीं दूसरी तरफ FURIO 7 टिपर आपको देता है प्रॉफिट की गारंटी (कमाइए ज्यादा प्रॉफिट, नहीं तो कर दीजिए ट्रक वापस). अब बताइए, कौन सा LCV ब्रांड ऐसा कर सकता है?

सबसे ज्यादा माइलेज नहीं तो ट्रक वापस आज
गारंटीड रीसेल वैल्यू 5 साल बाद

एक शहर से दूसरे शहर, शहर के अंदर और लास्ट-माइल डिलीवरी के लिए एक परफेक्ट ट्रक.

FURIO 7 HSD

मॉडल	FURIO 7 कार्गो
GVW	6950 kg
इंजन	mDI, 4 सिलिंडर, 2.5 L BS 6
अधिकतम पावर	60.5 kW @ 3200 r/min
अधिकतम टॉर्क	220 Nm @ 1250-2200 r/min
ट्रांसमिशन	5 स्पीड गियरबॉक्स
टायर	4 टायर, 8.25 x 16
ईंधन टंकी की क्षमता	60 लीटर
केबिन (टिल्ट होने वाला)	1.85 m
वेरियंट्स	CBC, HSD
व्हीलबेस	2750 mm, 3320 mm
इंटरनल लोड बॉडी साइज	HSD: 3200 x 2005 x 1380 mm HSD: 4267 x 2005 x 1380 mm

- इनके लिए बिलकुल सही
- पार्सल्स व लॉजिस्टिक्स
 - FMCG
 - इंडस्ट्रियल गुड्स
 - फल व तरकारियां
 - व्हाइट गुड्स
 - ई-कॉमर्स
 - कंस्ट्रक्शन क्षेत्र
 - रेल
 - ब्लू मेटल
 - पत्थर
 - मार्केट लोइस

टेंशन फ्री हैवी ड्यूटी ऑपरेशन

FURIO 7 HD

मॉडल	FURIO 7 HD कार्गो
GVW	6950 kg
इंजन	mDI Tech, 4 सिलिंडर, 3.5 L BS 6
अधिकतम पावर	91.5 kW @ 2500 r/min
अधिकतम टॉर्क	375 Nm @ 1300-2000 r/min
ट्रांसमिशन	5 स्पीड गियरबॉक्स
टायर	6 टायर, 7.5 x 16
ईंधन टंकी की क्षमता	75 लीटर
केबिन (टिल्ट होने वाला)	1.85 m
वेरियंट्स	CBC, DSD, HSD
व्हीलबेस	2770 mm, 3320 mm
इंटरनल लोड बॉडी साइज	DSD: 3200 x 2005 x 502 mm HSD: 4267 x 2005 x 1380 mm

- इनके लिए बिलकुल सही
- सीमेंट
 - ईटें
 - तेटराइट स्टोन्स
 - अनाज
 - कंस्ट्रक्शन सेमेंट्स
 - मार्केट लोइस

सबसे ज्यादा माइलेज नहीं तो ट्रक वापस आज
गारंटीड रीसेल वैल्यू 5 साल बाद



*इस गारंटी के विवरण के लिए, कृपया वेबसाइट देखें: www.mahindratruckandbus.com



गारंटी
ज्यादा प्रॉफिट नहीं तो ट्रक वापस



जब लोड हो भारी. तो फुल है तैयारी.

FURIO 7 टिपर

मॉडल	FURIO 7 टिपर
GVW	6950 kg
इंजन	mDI Tech, 4 सिलिंडर, 3.5 L BS 6
अधिकतम पावर	91.5 kW @ 2500 r/min
अधिकतम टॉर्क	375 Nm @ 1300-2000 r/min
ट्रांसमिशन	5 स्पीड गियरबॉक्स
टायर	6 टायर, 7.5 x 16
ईंधन टंकी की क्षमता	75 लीटर
केबिन (टिल्ट होने वाला)	1.85 m
वेरियंट्स	CBC, फुली बिल्ट टिपर
व्हीलबेस	2770 mm
इंटरनल लोड बॉडी साइज	3375 x 1870 x 450 mm

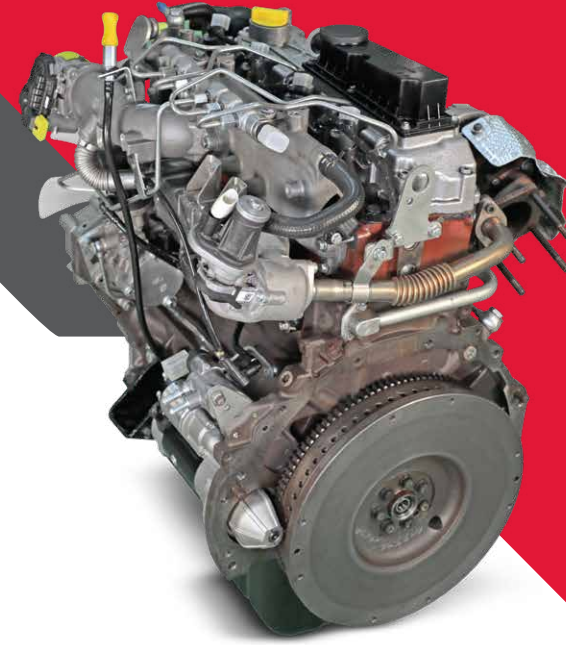
- इनके लिए बिलकुल सही
- कंस्ट्रक्शन क्षेत्र
 - रेल
 - ब्लू मेटल
 - पत्थर

*इस गारंटी के विवरण के लिए, कृपया वेबसाइट देखें: www.mahindratruckandbus.com

*इस गारंटी के विवरण के लिए, कृपया वेबसाइट देखें: www.mahindratruckandbus.com

ये है FURIO LCVs का दिल.

6-टायर वाले FURIO 7 HD और FURIO 7 टिपर में 3.5 लीटर mDi टेक फ्युअलस्मार्ट इंजन है. इसका 1600 बार बॉश कॉमन रेल सिस्टम और इलेक्ट्रॉनिक वेस्टगेट टर्बोचार्जर साथ मिलकर आपको ज्यादा पावर और फ्यूअल की ज्यादा बचत का एक अनोखा मेल प्रदान करते हैं. इस ट्रक में एक ऑटो बेल्ट टेन्शनर है जो अपने आप सेट हो जाता है और आपको खुद कोई एडजस्टमेंट नहीं करने पड़ते हैं. इसका उच्च क्षमतावाला अल्टरनेटर यह सुनिश्चित करता है कि उच्च इलेक्ट्रिकल लोड्स से कोई समस्या उत्पन्न न हो, और एक हाइड्रॉलिक लैश एडजस्टर (HLA) यह सुनिश्चित करता है कि आपको बार-बार टेपेट को सेट न करना पड़े.



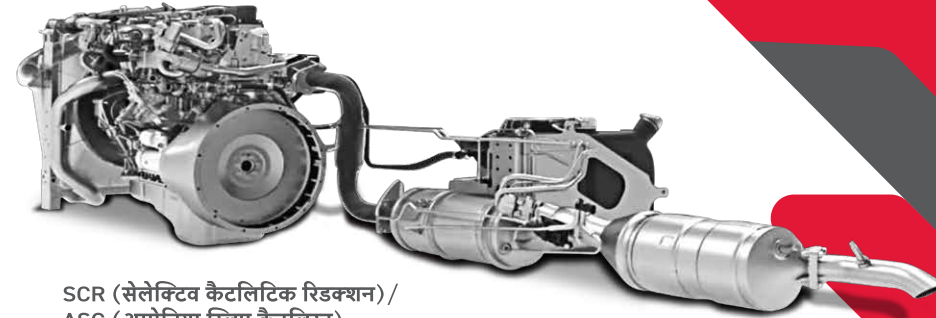
mDi Tech

mDi

4-टायर वाले FURIO 7 में एक विश्वसनीय 2.5 लीटर mDi इंजन है जिसमें 1600 बार बॉश कॉमन रेल सिस्टम और इलेक्ट्रॉनिक वेस्टगेट टर्बोचार्जर है जो पावर से समझौता किए बिना आपको बेस्ट-इन-क्लास माइलेज दिलाता है. साथ ही इंजन के साथ एक स्ट्रेच फिट बेल्ट है ताकि बेल्ट टेंशन के लिए हाथ से एडजस्टमेंट न करना पड़े.



DOC (डीज़ल ऑक्सीडेशन कैटालिस्ट) / DPF (डीज़ल पार्टिकुलेट फिल्टर)



SCR (सेलेक्टिव कैटलिटिक रिडक्शन) / ASC (अमोनिया स्लिप कैटलिट)

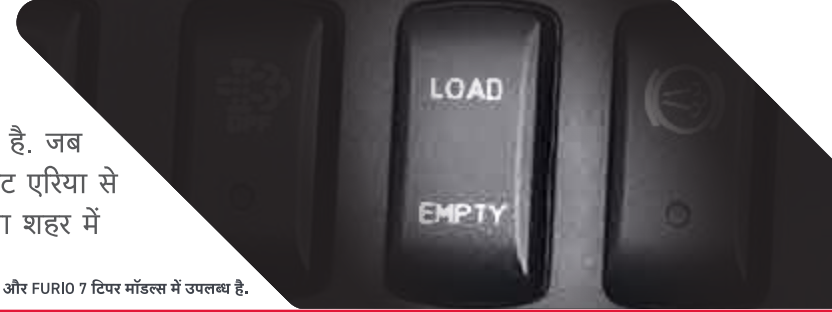
महिंद्रा BS6 आफ्टर ट्रीटमेंट सिस्टम.
कम AdBlue की खपत मतलब ज्यादा बचत.

माइलेज या पावर, जैसी ज़रूरत वैसा स्विच करो.

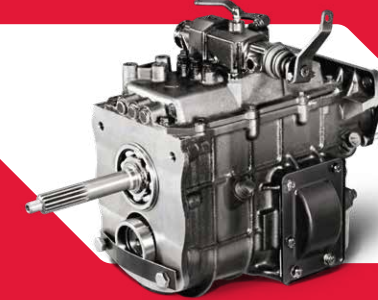


आपके बिजनेस को दूसरों से आगे रखने के लिए, महिंद्रा द्वारा विकसित फ्युअलस्मार्ट टेक्नोलॉजी* आपको अपने बिजनेस की जरूरत के अनुसार ज्यादा माइलेज और ज्यादा पावर में से किसी एक को चुनने का ऑप्शन देती है. जब आपका वाहन GVW के अनुसार रेटेड लोड के साथ हायवे से गुजर रहा हो, या चढ़ाई चढ़ रहा हो या घाट एरिया से गुजर रहा हो तो लोड मोड को ऑन कर दीजिए और जब लोड कम हो या ट्रक खाली चल रहा हो या शहर में डिलीवरी कर रहा हो तो एम्प्टी मोड का इस्तेमाल कीजिए.

*फ्युअलस्मार्ट टेक्नोलॉजी केवल FURIO 7 HD कार्गो और FURIO 7 टिपर मॉडल्स में उपलब्ध है.



ज्यादा भरोसे के लिए ज्यादा मज़बूती.



5-स्पीड गियरबॉक्स



280 mm तथा 310 mm ब्यास - LUK क्लच



हेवी-ड्यूटी रियर एक्सल

कैसी भी रोड, कैसा भी लोड, नो प्रॉब्लम.



हेवी-ड्यूटी सस्पेंशन

भारतीय सड़कों के लिए बनायी गई उच्च शक्ति वाली चेसी



**वर्ल्ड-क्लास
ड्राइविंग एक्सपीरियंस.**



**केबिन रहे 5 डिग्री ज़्यादा ठंडा -
बेस्ट-इन-क्लास कम्फर्ट**

महिंद्रा FURIO 7 के केबिन का अनोखा रेक एंगल सुनिश्चित करता है कि धूप से संपर्क कम से कम हो और ठंडक लंबे समय तक बनी रहे. इन फैक्ट, इसका केबिन दूसरे LCVs के मुकाबले 5 डिग्री ठंडा रहता है. और यहाँ 8 एयर आउटलेट्स है जो सुनिश्चित करते हैं कि ड्राइवर को वाहन चलाने के दौरान लगातार ताजी हवा मिलती रहे. और चौड़ा विंडशील्ड बेहतर विजिबिलिटी तथा ज़्यादा सुरक्षा दिलाने के साथ-साथ ड्राइवर को ट्रक के आसपास के इलाके से अवगत रखता है.

**4 स्पोक टिल्ट और टेलिस्कोपिक पावर स्टीयरिंग के साथ
अर्गोनॉमिकली डिजाइन किया हुआ केबिन**

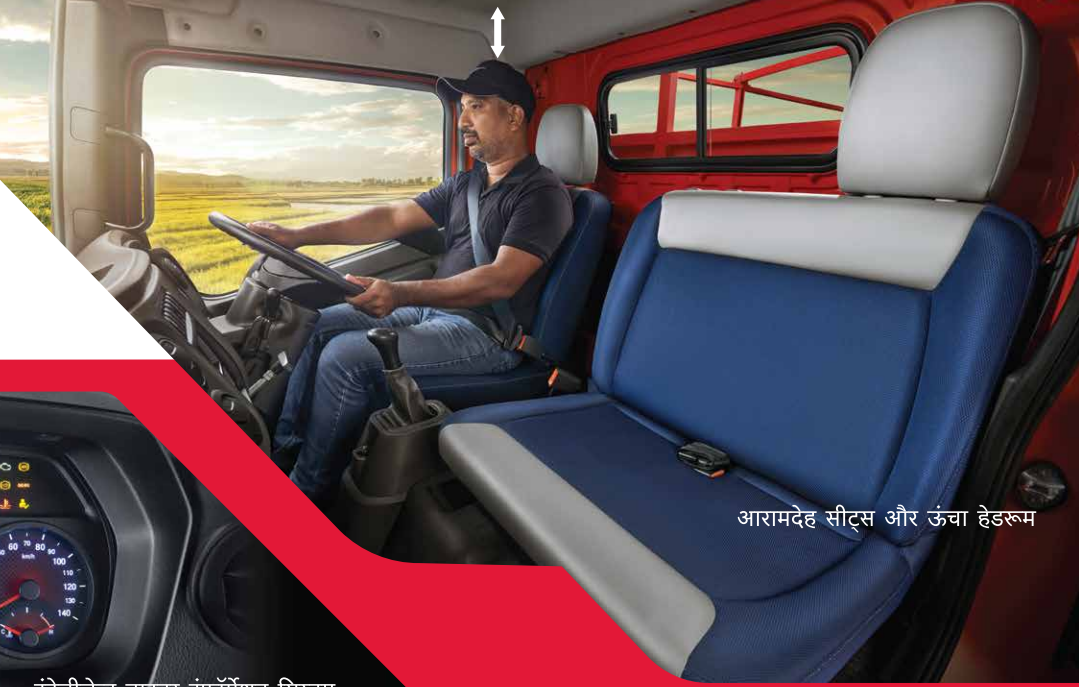
महिंद्रा FURIO 7 को डिजाइन और स्टाइल दिया है इटली की पिनिनफरीना ने, जो कि लंबे समय से महिंद्रा की डिजाइन आर्म है. कई बड़े अंतरराष्ट्रीय ऑटोमोबाइल ब्रांड्स की डिजाइनिंग पिनिनफरीना ने ही की है. इसके अलावा महिंद्रा FURIO 7 की डिजाइनिंग का आधार है कस्टमर्स के बेशकीमती सुझाव. महिंद्रा FURIO 7 के लिये पिनिनफरीना के बेस्ट ऑटोमोबाइल डिजाइनर्स ने अपना वक्त दिया है जिससे कि चलाने वाले को वर्ल्ड-क्लास ड्राइविंग एक्सपीरियंस मिल सके.

ज़्यादा कंफर्ट से ज़्यादा आमदनी.

इज़ी केबिन टिल्ट



इंटेलीजेंट ड्राइवर इंफॉर्मेशन सिस्टम



आरामदेह सीट्स और ऊंचा हेडरूम



केबिन LED लैम्प



डोर के साथ युटिलिटी पॉकेट और स्पीकर का इंतजाम



कई स्टोरेज स्थान

बड़ा वाक थू केबिन



चौड़े फैले हुए फॉग लैम्प्स

RPAS - रिवर्स पार्किंग एसिस्ट सिस्टम




महिंद्रा iMAXX टेलीमेटिक्स टेक्नोलॉजी के साथ
कहीं से भी अपने ट्रक पर नज़र रखिए.



Mahindra
iMAXX

मुख्य खूबियाँ

-  **100% भरोसेमंद** महिंद्रा iMAXX में है आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस, ताकि आपको हर दिन मिलें बिल्कुल सही परिणाम.
-  **ज़ीरो डेटा लॉस** इसमें है ज्यादा बड़ी बैटरी और डेटा रखने के लिये मेमोरी. साथ ही, यह सभी जेनरेशन्स - 4G, 3G और यहाँ तक कि 2G पर भी चलता है.
-  **पर्सनलाइज़ेशन** जैसे-जैसे आपका व्यापार बढ़ता है, हमारी टेक्नोलॉजी भी आपकी ज़रूरतों के अनुसार बदलती है.
-  **स्मार्ट रिपोर्ट्स** आपके व्यापार को बढ़ाने और उसपे नज़र रखने के लिये ऐनलिटिकल जानकारीयाँ और नियमित रिपोर्ट्स मिलती है.



MCOVER

महिंद्रा MCOVER आपको रखे 3 गुना अधिक सुरक्षित



महिंद्रा AASHRAY है तो चिंता किस बात की?



महिंद्रा आपके लिए लेकर आया है MTRUST, पुराने महिंद्रा ट्रक खरीदने का सबसे अच्छा तरीका. हम हर वाहन की सेहत की 166 मुश्किल जाँचें करते हैं. हम इन्हें केवल महिंद्रा स्पेयर्स के साथ ही रीफ़र्बिश करते हैं. हमारी ये सभी कोशिशें सिर्फ़ इसलिए होती हैं, ताकि आपको मिले बिलकुल नए जैसे ट्रक, जो शुरू से ही आपको दें बेहतरीन परफॉर्मेंस.

- 12 महीनों तक की वॉरंटी • 1/2/3 स्टार रेटिंग्स • 3 बार तक मुफ्त सर्विसेज़ • रोडसाइड असिस्टेंस • रीफ़ाइनैस विकल्प



कॉरपोरेट: contactmtb@mahindra.com
कस्टमर केयर: now24x7@mahindra.com



www.mahindratruckandbus.com



महिंद्रा एंड महिंद्रा लिमिटेड,
ट्रक एंड बस डिविजन, मार्केटिंग डिविजन, महिंद्रा टावर,
5 वीं मंजिल, विंग 4, चाकन इंडस्ट्रियल एरिया, फेस IV,
डाक-निखोजे, चाकन, तालुका खेड, जिला पुणे - 410501

नोट: प्रोडक्ट्स में निरंतर सुधार की हमारी नीति को देखते हुए, हमारे पास पूर्व सूचना दिए तथा किसी दायिता को स्वीकार किए बिना विनिर्देश या डिजाइन को बदलने का अधिकार सुरक्षित है. ज़रूरी नहीं है कि सचित्र उदाहरण वाहन को अपने स्टैण्डर्ड रूप में दर्शाए. दिखाई गई एक्सेसरीज स्टैण्डर्ड उपकरण का हिस्सा नहीं है. दिखाए गए कलर शेड्स में भिन्नता हो सकती है. भूल-चूक स्वीकार्य है.

डीलर स्टैम्प



visit www.mahindratruckandbus.com



मोबाइल सर्विस वैनस
और वर्कशॉप्स



देश भर में फैला स्पेयर्स और
सर्विस नेटवर्क

now 1800-200-3600
020-27473600